

Acheminement des renforts au port d'Arromanches



*port d'Arromanches vue du ciel

1-Description du port

- Le port se situe dans le village d'Arromanches en Normandie



Carte représentant les différentes plages du débarquement et la ville d'Arromanches

Le port de Mulberry en quelques chiffres

- Le port s'étend sur une superficie de 500 hectares (l'équivalent de 700 terrains de football)
- 30 000 personnes ont contribué à la construction du port.

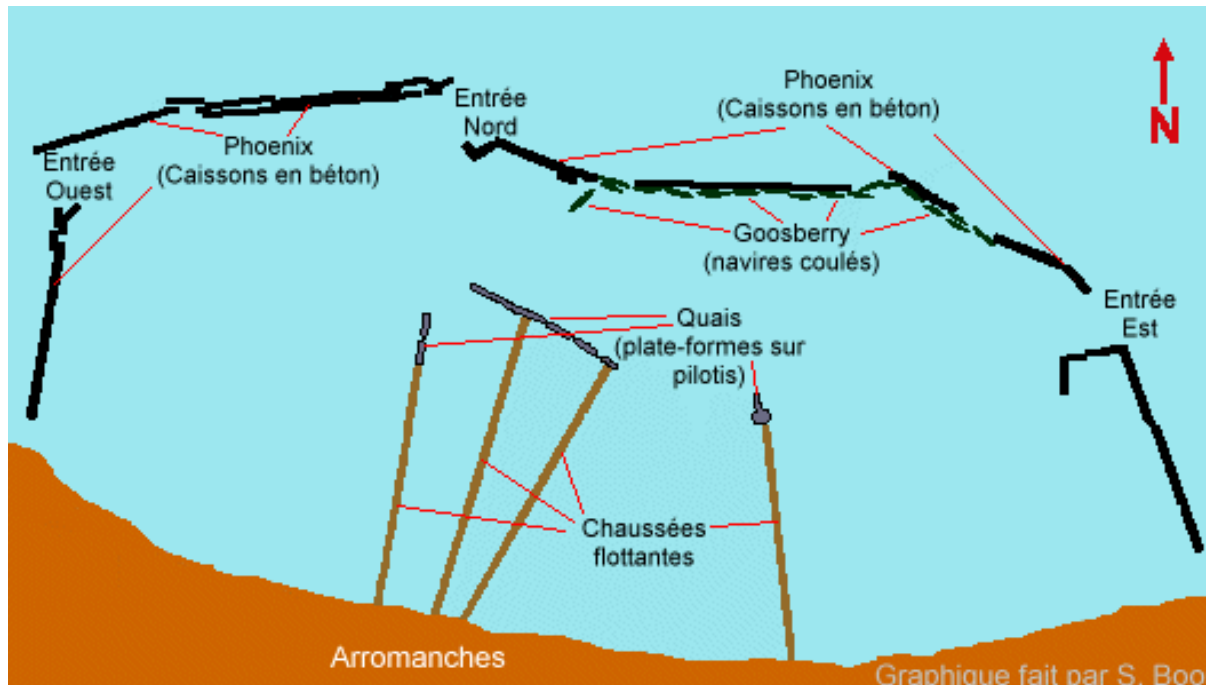


2-La construction du port

- Le port d'Arromanches de son vrai nom port Mulberry (nom de code qui signifie mûre) est un port artificiel.
- Le port a été préfabriqué en Angleterre 1 an avant le débarquement puis son installation a été réalisé 2 jours après le débarquement.
- Les préfabriqués ont été remorqués à travers la Manche

Les différentes parties qui composent le port Mulberry

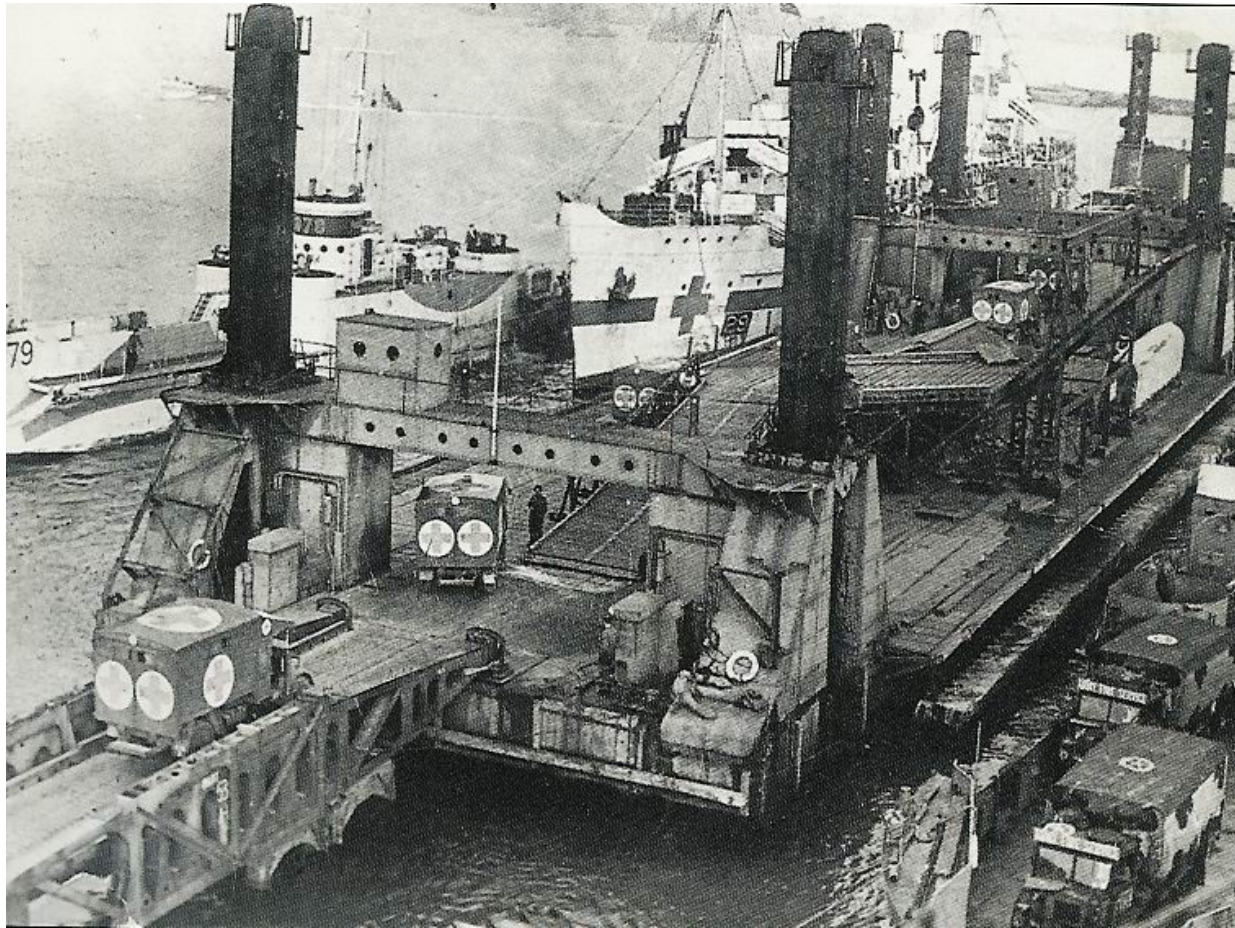
- Le port se compose de 3 parties :
- Les caissons Phoenix
- Les quais
- Les chaussées flottantes



Pour freiner les vagues, des navires ont été coulés afin de créer des digues artificielles. Des caissons Phoenix (gros bloc de béton) ont également été installés pour faire face aux vagues.



Pour que les quais soient toujours au même niveau que les chaussées flottantes, les ingénieurs ont inventé un système de plateformes qui coulissent sur des poutres en métal ancrées dans le sable.



Le port Mulberry se compose de 2 parties :

- Mulberry A était la partie pour les Américains sur la plage d'Omaha Beach mais sera entièrement détruit par la tempête
- Mulberry B était la partie pour les Anglais face au village d'Arromanches.

A la base, 2 port artificiels ont été installés (un à Arromanches et un second à Omaha Beach) mais le second port a été détruit dans la nuit du 19 juin 1944 par une tempête. Seul le port de Mulberry B a donc servi.



*Image de la construction du port

Le rôle du port d'Arromanches après le débarquement

Le port de Mulberry a joué un rôle capital lors de la bataille de Normandie. Toutes les munitions, armes, alimentations et les renforts ont transité par ce port.



-35 à 48 % du tonnage britannique ont transité par le port d'Arromanches.

-Les Américains n'ayant plus de port ont donc transité 40 % de tonnes de plus que leurs alliés anglo-canadiens.

Le port Mulberry de nos jours.

De nos jours, nous pouvons encore apercevoir des caissons Phoenix en mer. Les quais et autres parties, qui composent le port, ont disparu suite aux intempéries. Des vestiges en béton sont néanmoins encore présents sur la plage. Les caissons Phoenix disparaissent petit à petit à cause des vagues et tempêtes qui les frappent.

