

Formation des équipes de protection embarquées de la Marine nationale (EPE)

Date de publication : novembre 2012 (JDD 73)

Copyright : ECPAD

Durée : 3' 29"

Axe de travail : La réforme comme chantier permanent – Moyens humains, financiers et industriels

Fiche rédigée par Nghia Nguyen

PRÉSENTATION DE LA VIDÉO

Opérant à partir des Seychelles, les équipes de protection embarquées (EPE) ont pour mission de protéger les thoniers français et leurs équipages des attaques pirates dans l'océan Indien, spécifiquement au sud du bassin somalien. Créées en 2009, elles protègent, au sens global, les intérêts économiques de la France dans l'océan Indien. Leur mission est essentiellement défensive. Depuis 2009, les EPE ont repoussé une vingtaine d'assauts.

Entraînés à Lorient pour acquérir les réflexes du combat en mer, les marins, fusiliers ou commandos, sont tous volontaires. La mission des EPE est surtout caractérisée par l'isolement durant de longs mois, l'autonomie de décision face au risque et la gestion de l'inaction. Il s'agit d'un théâtre d'opération difficile, car l'attention n'est pas continue et il faut se préparer à être prêt à intervenir vite, c'est-à-dire être en mesure de contrer des pirates lourdement armés et déterminés, qui interviennent sur des embarcations rapides. La zone d'opération est vaste comme sept fois la France.

La procédure d'emploi des armes est par ailleurs strictement réglementée, conforme au droit international.

CONTENUS COMPLÉMENTAIRES

Le développement spectaculaire de la piraterie durant les dernières décennies a demandé de la part des États, et notamment de la France, des réponses de plus en plus adaptées. Les EPE protègent les thoniers des compagnies Saupiquet, Sapmer et CFTO, qui évoluent au sud du golfe d'Aden. En cas de danger, la fuite est préconisée, mais les thoniers sont des bateaux lents, immobilisés durant les opérations de pêche, et dont la rampe arrière – basse au-dessus de l'eau – favorise l'abordage.

L'identification d'une embarcation suspecte – dont beaucoup ressemblent à des bateaux de pêche – et la définition de sa dangerosité sont des étapes importantes dans les règles d'engagement des EPE. Les hommes des EPE sont surtout entraînés au tir, un exercice difficile en mer du fait des mouvements du navire et de la force des vents.

INTÉRÊT PÉDAGOGIQUE DE L'EXTRAIT

La vidéo évoque la transformation de l'outil militaire, notamment avec la création de brigades spécialisées comme les EPE. Elle montre aussi la démultiplication des missions de la Marine, parmi lesquelles la sécurité et la sauvegarde maritimes. Avec l'engagement des EPE, la France affirme la continuité d'une mission régaliennne, dans un contexte de « maritimisation du monde », l'espace maritime étant devenu depuis une vingtaine d'années un des territoires de la mondialisation, avec les enjeux et les rapports de puissance que cela induit.

COMPÉTENCES MOBILISÉES

- Connaître les enjeux des missions de la Marine nationale à l'échelle internationale et territorialiser la présence de la marine française dans le monde
- Réaliser un croquis de l'espace océanique concerné avec ses aspects stratégiques (routes maritimes, détroits, zones de pêche, nombre d'attaques de pirates)
- Organiser et synthétiser des informations, pour argumenter
- Mener à bien une recherche personnelle

NOTIONS CLÉS

- Espace maritime
- Marine nationale
- Maritimisation
- Piraterie

EXPLOITATION PÉDAGOGIQUE DE LA VIDÉO

QUESTIONNEMENT

1. Qu'est-ce que les EPE ? Quelle est leur mission ?
2. Qui sont les militaires des équipes de protection embarquées ?

3. Pourquoi peut-on affirmer que leur mission est difficile ?
4. Ces militaires peuvent-ils librement faire usage de leurs armes ?

POUR ALLER PLUS LOIN

Recherches autonomes.

AU COLLÈGE

- Qu'est-ce qu'un point de passage stratégique au sens maritime ?
- Quelles sont les caractéristiques de la piraterie maritime contemporaine ?
- En quoi les transports maritimes sont-ils vulnérables ?

AU LYCÉE

- En quoi la piraterie maritime contemporaine est-elle un problème qui concerne les États ?
- En quoi la piraterie maritime est-elle une menace économique mondiale ?
- Quels sont les problèmes juridiques posés par la piraterie maritime contemporaine ?

RESSOURCES

- Christian MÉNARD, « La lutte contre la piraterie maritime et l'exercice des pouvoirs de police de l'État en mer », rapport de l'Assemblée nationale, n° 2937, 2010.
- Jean-Claude PEYRONNET et François TRUCY, « Lutte contre la piraterie maritime : une loi utile, une mission sans fin », rapport d'information du Sénat, n° 499, 2012. Consulter la partie IIIC « Face aux difficultés rencontrées pour lutter contre la piraterie, se pose aujourd'hui la question du recours éventuel à des sociétés de sécurité privées pour protéger les navires. »
- « Opération Atalanta : les fusiliers marins aux avant-postes », *Le Lien. Le magazine de la force maritime des fusiliers marins et commandos*, n° 65, 2009, p. 10-13.
- « Sous haute protection », *Cols bleus*, n° 2968, 26 mars 2011, p. 18-19.

SITOGRAPHIE

- Site du Kargus Sea Interconnection (KSI) : www.ksi-maritime.fr.
- Portail Marine nationale du ministère de la Défense : www.defense.gouv.fr/marine
- « La formation des EPE, un stage chez les commandos marine », *Mer et Marine*, reportage en 5 parties. [En ligne] sur www.meretmarine.com (rubriques Défense, Dossiers et reportages, articles du 1^{er} septembre 2011).