

Le groupement aéromobilité de la section technique de l'armée de Terre

Date de publication : octobre 2012 (JDD 72)

Copyright : ECPAD

Durée : 2' 6"

Axe de travail : La réforme comme chantier permanent – Moyens humains, financiers et industriels

Fiche rédigée par Nghia Nguyen

PRÉSENTATION DE LA VIDÉO

Le groupement aéromobilité de la section technique de l'armée de Terre (Gamstat) est une unité militaire qui teste tous les hélicoptères de l'armée de Terre. Le plus récent est l'hélicoptère de manœuvre et d'assaut : le NH90, nom de guerre « Caïman ».

Le Gamstat a pour objectif de fournir aux forces armées un manuel d'utilisation opérationnel de cet hélicoptère. Il effectue des tests pour analyser les réactions de l'appareil, en plein vol, en cas de panne d'une de ses deux turbines.

Trois fois plus puissant que les hélicoptères plus anciens, doté d'un fuselage composite, il est truffé d'électronique. Il peut transporter quatorze commandos et jusqu'à quatre tonnes de fret.

La liste des tests pour la validation de l'hélicoptère est longue : vol de nuit, infiltration, tir de nuit, appontage sur les bâtiments de la Marine nationale. Un centre de formation interarmées pour les Caïmans a été créé en 2013.

CONTENUS COMPLÉMENTAIRES

Travaillant avec la direction générale de l'Armement (DGA), le service technique de l'armée de Terre (Stat) a pour missions de décrire le besoin opérationnel des forces, d'évaluer et d'expérimenter les équipements avant leur mise en service, d'assurer une expertise technique au profit de l'armée de Terre, d'assurer un soutien des forces, de participer au soutien de l'industrie nationale.

Le groupement aéromobilité de la section technique de l'armée de Terre (Gamstat) est l'un des sept groupements du Stat. Il est en charge des matériels de l'aviation légère de l'armée de Terre (Alat) et a été créé en 1955, pour faire face aux besoins croissants que posait l'utilisation d'une arme nouvelle, l'hélicoptère. Depuis, ce dernier n'a cessé de démontrer son importance tactique, devenant une arme à part entière. Le Gamstat teste tous les modèles d'hélicoptères de l'Alat, ainsi que leurs équipements (casques, jumelles de vision nocturne, systèmes d'information, etc.).

INTÉRÊT PÉDAGOGIQUE DE L'EXTRAIT

Cet extrait illustre la politique de défense de la V^e République, qui est une politique de l'armement. L'industrie de défense est un atout stratégique essentiel, car elle dote les matériels militaires des technologies les plus avancées. Dans le cas de l'hélicoptère Caïman, les personnels militaires mobilisés doivent faire preuve de compétences scientifiques et technologiques de très haut niveau. Parallèlement, une logique de gestion interarmées s'affirme.

COMPÉTENCES MOBILISÉES

- Savoir expliquer le rôle de l'armée de Terre dans le contrôle et la maîtrise techniques d'appareils qu'elle utilise sur les théâtres d'opération
- Maîtriser différents langages (vidéo : lecture des images)
- Identifier, classer, confronter, organiser et synthétiser des informations
- Mener à bien une recherche personnelle sur Internet

NOTIONS CLÉS

- Armée de Terre
- Industrie de défense

EXPLOITATION PÉDAGOGIQUE DE LA VIDÉO

QUESTIONNEMENT

1. Qu'est-ce que le Gamstat ? Quel est son rôle ?
2. L'hélicoptère Caïman présenté dans la vidéo est-il opérationnel ?
3. Justifiez le point de vue exprimé : « Le Caïman est une révolution. »
4. Quel est l'intérêt d'un tel hélicoptère pour l'armée française ?

BILAN

En prenant appui sur les informations de la vidéo, expliquez le rôle du Gamstat.

POUR ALLER PLUS LOIN

Recherches autonomes : comprendre la dimension européenne et internationale de la défense française, à partir de l'exemple des hélicoptères de combat.

AU COLLÈGE

Dans quelle mesure, le programme NH90 illustre-t-il un effort de défense français, européen et international ?

AU LYCÉE

En quoi les missions du Gamstat sont-elles stratégiques pour la défense nationale et européenne ?

RESSOURCES

- Blog officiel de l'École de l'aviation légère de l'armée de Terre (EALAT) : www.ealat.fr.
- Site de NHIndustries : www.nhindustries.com.